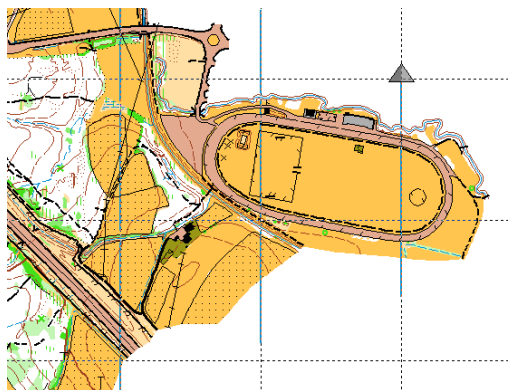




**ORIENTACIJSKI KLUB POLARIS, LJUBLJANA**

**BILTEN**

## **Slovenska orientacijska liga - SOL2 dolge proge**



**Lenart, 2. 4. 2017**

**Vrsta tekmovanja: dolge proge, za M21E in Ž21E ultra dolge**

**Vodja tekmovanja:** Miha Škarabot

**Traser:** Dušan Petrovič

**Delegacija tekmovanja:**

- Nuša Hribar (sodnik OZS)
- Miha Škarabot
- Aleš Borštnik (predstavnik tekmovalcev)

**Karta:** Lenart, merilo 1 : 10 000 (za MŽ 10 in otroško 1:5000)  
plastnice na 5 m, stanje 2013-2016.

Karte so tiskane na vodoodpornem papirju. Karte **ne bodo v folijah**.

**Tekmovalni center:** Hipodrom Polena pri Lenartu (46.573677, 15.822187)  
Od AC izvoza Lenart se pelješ proti Lenartu in zaviješ desno po 750 metrih.

**Prvi štart: 11.00**

Pot do štarta bo označena, v prvem delu poteka po pločniku ob prometni cesti, nato čez travnik, v zadnjem delu gre spet ob cesti pod podhodom AC, kjer ni pločnika, zato bodite previdni. Razdalja od parkirišča 900 m, 30 m vzpona. Kategoriji M21E in Ž2E imata svoj ločen štart dodatnih 550 m / 20 m vzpona naprej, vmes prečkate prometno glavno cesto brez prehoda, a pri semaforju. Bodite pazljivi!

Razglasitev rezultatov bo predvidoma ob 14.30 oz. po prihodu zadostne večine tekmovalcev v cilj.

Štartna lista je objavljena na spletni strani. Za kategorije MŽ10, Otroška (otr), Začetniška (zač) in Rekreativna (rekr) je štart kadarkoli na štartno kontrolo, z najmanj triminutnimi razmiki.

Naknadne prijave pred tekmo ali na dan tekme so možne v kategorijah Otroška (otr), Začetniška (zač) in Rekreativna (rekr), v ostalih kategorijah pa le izjemoma, če je še mesto v štartni listi ali kot nadomestilo za odsotnega prijavljenega tekmovalca.

## PODATKI O PROGAH

Kategorija	Dolžina proge (km)	Vzpon (m)	Št. kontrol
MŽ10, otr	1,2	10	7
M12, Ž12, zač	1,5	25	9
Ž14	2,8	45	10
M14, Ž45, Ž21B	2,9	50	10
Ž16, Ž35, M21B, M55, rekr	4,3	100	12
M16, M45, Ž18	5,5	170	13
M18, M21A, M35	8,1	200	15
Ž21E	10,6	270	21
M21E	16	450	28

### Posebnosti prečkanj na progi:

Karta je sestavljena iz treh kart in zato območje tekmovanja prečijo Pomurska avtocesta, glavna prometna cesta, dve lokalni cesti in reka Pesnica ☺. S prečkanji navedenih »ovir« je tako:

1. Vse proge prečkajo lokalno cesto v podhodu avtoceste, tam je živa KT, upoštevajte navodila kontrolorja in v primeru vozila na cesti počakajte, dokler vas kontrolor ne spusti čez cesto, ki pa je na tem mestu dovolj pregledna.
2. Kategorije M21E, M18, M21A, M35 prečkajo še eno lokalno cesto, ki je lahko nekoliko bolj prometna in slabše pregledna, bodite pazljivi in upoštevajte cestne predpise.
3. Kategorije M21E, Ž21E, M18, M21A, M35, M16, M45, Ž18 prečkajo reko Pesnico. Preko reke vodita dva mostova na obeh skrajnih robovih karte, poleg tega je na enem mestu, ki je označeno na karti iz podrhtih vej narejen zasilen prehod. Za kategorije **M16, M45 in Ž18 je obvezno prečkanje reke na mostu ali na zasilenem prehodu**. Na teh prehodih je SI postaja, ki jo morate **dodatno potrditi** ob prehodu reke v obe smeri, ker pa je vaša izbira, katerega izmed dovoljenih označenih prehodov

uporabite, prehod reke **NI OZNAČEN** kot KT na progi. Te tri kategorije morajo potrditi dodatno kontrolo med kontroloma 3 in 4 ter med kontrolama 7 in 8.

**Za kategorije M21E, Ž21E, M18, M21A in M35 je ob trenutnem vodostaju Pesnice dovoljeno prečkanje kjerkoli**, opozarjamo pa, da je dno muljasto in brežine mehke. Če se odločite za prečkanje pri mostu ali zasilenem prehodu ni treba potrjevati čipa. Ker vodostaj ni odvisen le od dežja, pač pa tudi od spuščanja vode iz namakalnih jezer ob morebitnem večjem porastu vodostaja sledijo dodatna navodila na sam dan tekmovanja. Dodatno opozarjamo še na kanal okoli 100 m severno od Pesnice (z njo teče vzporedno), tega je sicer mogoče prebresti, a je voda globoka kakšen meter, dno pa muljasto, ga je pa mogoče tudi obiti na obeh straneh.

**Osvežitev:** vse proge, ki prečkajo reko Pesnico imajo na voljo osvežitev (vodo) na treh na karti označenih mestih ob Pesnici.

*Vsak tekmovalec tekmuje na lastno odgovornost.*